PROJETO DE LEI COMPLEMENTAR 04/2023

**Regulamenta, nos termos do § 6º do artigo 156 da Lei Complementar n. 122, de 9 de agosto de 2017, o Sistema de Estradas Rurais Municipais - Mapa PD32 - e dá outras providências.**

O **Prefeito Municipal de Bebedouro**, usando de suas atribuições legais,

Faz saber que a Câmara Municipal aprova a seguinte Lei Complementar:

**Art. 1º** As estradas municipais de Bebedouro, devidamente numeradas com suas denominações e traçados, são as constantes do mapa rodoviário do município PD 32 - Sistema Viário Rural -, assim como da tabela de indicação das estradas rurais municipais, parte integrante desta lei, Anexo I – que passa a vigorar com nova redação.

**Parágrafo único.** O Mapa PD32comporá o Anexo 5 da Lei Complementar 122/2017, e indica as intervenções viárias necessárias para garantir a eficiência da estrutura viária, bem como a implantação dos novos traçados de estradas rurais, pontes ou viadutos, e altera a base do Sistema Viário Rural nos Mapas PD01 e PD24 do Plano Diretor, conforme previsto § 6º do artigo 156 da Lei Complementar n. 122, de 9 de agosto de 2017.

**Art. 2º** O sistema de estradas municipais deverá ser planejado e conservado, dentro das possibilidades municipais, com critérios técnicos, de modo a atender suas funções específicas e a integrar o sistema viário municipal.

**Art. 3º** Para efeito desta lei, o gabarito das vias rurais obedecerá, para as novas estradas, à largura mínima estabelecida na Lei Complementar n. 122/2017, e para as estradas existentes antes da Lei Complementar n. 122/2017, a largura prevista na Lei Complementar n, 43/2006, conforme:

I - Estradas Principais Existentes: Largura, incluindo faixa de domínio, de 12 (doze) metros;

II - Estradas Principais Novas: Largura, incluindo faixa de domínio, de 14 (quatorze) metros;

III - Servidões: Largura, incluindo faixa de domínio, de 8 (oito) metros.

**§ 1º** São consideradas existentes as estradas municipais regulamentadas pela Lei Complementar n. 43/2006, constantes do Mapa PD-32.

**§ 2º** O município tem Direito de Preempção sobre as áreas indicadas no Mapa PD-32 como servidões, e poderão ser transformadas em estradas municipais, com largura de 14 (quatorze) metros.

***§ 3º*** O traçado considerado caminho é uma faixa de terreno destinada ao trânsito, de pedestres ou de veículos, que estabelece comunicação e leva de um lugar a outro.

**Art. 4º** Esta lei complementar entra em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário, em especial a Lei 5387 de 07 de agosto de 2019.

Prefeitura Municipal de Bebedouro, 06 de março de 2023.

**Lucas Gibin Seren**

**Prefeito Municipal**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ANEXO 1** | | | | | | |
| **ESTRADAS RURAIS MUNICIPAIS** | | | | | | |
| QTD | NOME | | INÍCIO | PERCURSO | TÉRMINO | SITUAÇÃO |
| 1 | BBD | 010 | Avenida 4 JSJ | segue 1.455 m e cruza a SP 326, segue 8.923 m para Viradouro/Terra Roxa | Divisa | Em Uso |
| 2 | BBD | 020 | Av. José Carlos Caffer | segue 2.190 m e cruza a SP 322, e segue 6.284 m para Viradouro | Divisa | Em Uso |
| 3 | BBD | 030 | R. Francisco de Almeida | segue 2.194 m e cruza a SP 326, segue 4.496 m e cruza a BBD 391, segue 3.181 m para Ibitiúva /Pitangueiras | Divisa | Em Uso |
| 4 | BBD | 040 | Av. São Francisco | segue 10.201 m até Andes, segue 899 m em trecho urbano, e segue 2.948 m para Taiúva | Divisa | Em Uso |
| Andes | segue 1.021 m em desvio | BBD 040 | Em Uso |
| 5 | BBD | 050 | Av. Pedro Hortal | segue 14.495 m até a BBD 499, e segue 1.307 m em trecho retificado até Taiaçú. | Divisa | Em Uso |
| 6 | BBD | 060 | Av. Pedro Hortal | segue 2.264 m e interrompe na SP 351, reinicia na SP 351 e segue 2.303 m e interrompe em Botafogo, reinicia em Botafogo e segue 7.199 m até a SP 351, segue 1.403 m para Pirangí. | Divisa | Em Uso |
| 7 | BBD | 070 | R. Amadeu Olivar | segue 9.778 m para Monte Azul Paulista | Divisa | Em Uso |
| 8 | BBD | 080 | Av. Raul Furquim | segue 10.585 m e cruza com a BBD 315, segue 4.665 m e cruz com a BBD 167, segue 2.020 m para Colina | Divisa | Em Uso |
| 9 | BBD | 128 | BBD 010 | segue 600 m em trecho retificado, segue 813 m, segue 870 m em trecho retificado, segue 1.170 m para Viradouro | Divisa | Em Uso |
| 10 | BBD | 136 | R. Eurico Medeiros | segue 4.853 m, segue 1.668 m em trecho sem manutenção, segue 2.430 m em trecho em desuso e cruza com a BBD 391, e segue 173 m em trecho em desuso para Taquaral | Divisa | Uso Parcial |
| 11 | BBD | 138 | BBD 040 | segue 4.853 m para | BBD 136 | Em Uso |
| 12 | BBD | 141 | BBD 040 | segue 4.970 m para | BBD 136 | Em Uso |
| 13 | BBD | 146 | BBD 472 | segue 3.313 m em trecho em desuso, segue 1.470 m e interrompe em Andes, reinicia em Andes e segue 2.936 m até Taiúva | Divisa | Uso Parcial |
| 14 | BBD | 147 | SP 322 | segue 1.315 m até a Rua Oswaldo Assis Porto e interrompe, reinicia na mesma rua e segue 75 m em trecho retificado e cruza a ferrovia, segue 366 m, segue 2.222 m em trecho retificado e interrompe na BBD 154, reinicia na BBD 154 e segue 835 m em trecho retificado, segue 1.142 m e cruza a SP 326, segue 4.104 m, segue 8.860 m em trecho retificado para | SP 353 | Uso Parcial |
| 15 | BBD | 151 | BBD 050 | segue 4.435 m para | BBD 284 | Em Uso |
| 16 | BBD | 154 | Av .Joaquim A. Guimarães | segue 3.025 m e cruza a ferrovia, segue 544 m em trecho retificado, segue 1.747 m para | SP 326 | Em Uso |
| 17 | BBD | 164 | BBD 070 | segue 6.695 m até Botafogo, reinicia e segue e atravessa a SP 351 e segue para 490 m e cruza com a BBD 470, segue 969 m e cruza a SP 351, segue 9.671 m até Taiaçú. | Divisa | Em Uso |
| 18 | BBD | 167 | BBD 080 | segue 3.138 m e interrompe na BBD 080, reinicia na BBD 080 e segue 967 m, e segue 931 m em trecho em desuso para Colina | Divisa | Uso Parcial |
| 19 | BBD | 168 | Botafogo | segue 1.409 m e interrompe na BBD 060, reinicia na BBD 060 e segue 1.572 m e cruza a SP 351, segue 6.803 m para | BBD 164 | Em Uso |
| 20 | BBD | 185 | BBD 337 | segue 1.284 m em trecho sem manutenção, segue 868 m em trecho retificado, segue 1.644 m para Monte Azul Paulista | Divisa | Uso Parcial |
| 21 | BBD | 189 | Turvínia | segue 5.175 m para Monte Azul Paulista | Divisa | Em Uso |
| 22 | BBD | 237 | BBD 080 | segue 8.857 m para Monte Azul Paulista | Divisa | Em Uso |
| 23 | BBD | 246 | BBD 020 | segue 883 m, segue 879 m em trecho em desuso, segue 930 m em trecho retificado, segue 1.012 m, segue 541 m em trecho retificado, segue 2.877 m para Viradouro | Divisa | Uso Parcial |
| 24 | BBD | 252 | BBD 030 | segue 4.514 m, e segue 525 m em trecho em desuso para | Córrego | Uso Parcial |
| 25 | BBD | 261 | BBD 136 | segue 2.868 m, segue 1.446 m em trecho em desuso e cruza a SP 326, segue 1.503 m em trecho em desuso para | BBD 379 | Uso Parcial |
| 26 | BBD | 278 | BBD 060 | segue 4.112 m, e segue 953 m em trecho retificado para | BBD 390 | Em Uso |
| 27 | BBD | 282 | BBD 060 | segue 3.600 m para | BBD 168 | Em Uso |
| 28 | BBD | 284 | BBD 040 | segue 1.092 m, segue 1.528 m em trecho em desuso, segue 497 m e interrompe na BBD 485, reinicia na BBD 485 e segue 1.790 m para | BBD 050 | Uso Parcial |
| 29 | BBD | 289 | BBD 050 | segue 1.640 m, segue 2.569 m em trecho em desuso, segue 2.760 m para | BBD 146 | Uso Parcial |
| 30 | BBD | 290 | BBD 050 | segue 1.708 m, interrompe na BBD 164, reinicia na BBD 164 e segue 3.076 m para | BBD 489 | Em Uso |
| 31 | BBD | 303 | BBD 362 | segue 4.110 para Colina | Divisa | Em Uso |
| 32 | BBD | 315 | BBD 321 | segue 2.009 m em trecho retificado, interrompe na BBD 080 e segue 5.982 m, segue 3.980 m em trecho retificado para Monte Azul Paulista | Divisa | Em Uso |
| 33 | BBD | 318 | BBD 010 | segue 1.322 m, e segue 4.107 m em trecho retificado para | SP 351 | Em Uso |
| 34 | BBD | 321 | BBD 080 | segue 2.974 m e cruza a ferrovia, segue 1.318 m e cruza a SP 326, segue 2.016 m e segue 3.388 m em trecho em desuso para Terra Roxa | Divida | Uso Parcial |
| 35 | BBD | 323 | BBD 237 | segue 1.231 m em trecho retificado, segue 1.606 m em trecho sem manutenção, segue 1.921 m para | BBD 325 | Em Uso |
| 36 | BBD | 325 | BBD 080 | segue 1.296 m, segue 3.379 m para | BBD 237 | Uso Parcial |
| 37 | BBD | 330 | Divisa | segue 3.229 m e cruza a BBD 392, segue 612 m, e segue 1.594 m em trecho sem manutenção para Pirangi. | Divisa | Em Uso |
| 38 | BBD | 337 | BBD 070 | segue 5.362 m, segue 1.934 m por trecho retificado, segue por 2.165 m até BBD 473, interrompe e reinicia na BBD 473 e segue por 602 m, segue 2.240 por trecho retificado, segue 2.013 m e interrompe em Botafogo, reinicia em Botafogo e segue 1.610 m até Pirangi. | Divisa | Em Uso |
| 39 | BBD | 355 | BBD 318 | segue 2.044 m para | BBD 359 | Em Uso |
| 40 | BBD | 359 | BBD 020 | segue 3.025 m e cruza a SP 351, segue 1.471 m para Viradouro | Divisa | Em Uso |
| 41 | BBD | 362 | Divisa | segue 1.260 m de Monte Azul Paulista, segue 1.365 m em trecho em desuso para Monte Azul Paulista | Divisa | Desuso |
| 42 | BBD | 366 | BBD 164 | segue 2.504 m para | BBD 368 | Em Uso |
| 43 | BBD | 367 | BBD 050 | segue 4.157 m para | BBD 164 | Em Uso |
| 44 | BBD | 368 | Botafogo | segue 1.192 m e cruza a BBD 370, segue 5.596 m e cruza a BBD 337 e segue 3.437 m para Monte Azul Paulista | Divisa | Em Uso |
| 45 | BBD | 370 | BBD 164 | segue 340 m, interrompe na BBD 368, reinicia na BBD 368 e segue 1.448 m, e segue 2.643 m retificada | BBD 368 | Em Uso |
| 46 | BBD | 376 | BBD 337 | segue 713 m retificada, e segue mais 714 m para Monte Azul Paulista | Divisa | Em Uso |
| 47 | BBD | 378 | BBD 136 | segue 2.314 m em novo percurso até SP 326 | SP 326 | Em Uso |
| 48 | BBD | 379 | BBD 391 | segue 197 m e cruza a BBD030, segue 5.293 m até a SP 322 | SP 322 | Em Uso |
| 49 | BBD | 380 | BBD 050 | segue 3.152 m para | SP 351 | Em Uso |
| 50 | BBD | 381 | BBD 030 | segue 2.724 m, e segue 584 m por trecho retificado até | BBD 379 | Uso Parcial |
| 51 | BBD | 382 | BBD 060 | segue 376 m, segue 1.702 m em trecho em desuso, segue 1.879 em trecho sem manutenção | BBD 337 | Uso Parcial |
| 52 | BBD | 383 | BBD 284 | segue 1.510 m em trecho em desuso, segue 411 m em trecho sem manutenção, segue 636 m em uso, e segue 596 m em trecho retificado até | BBD 289 | Uso Parcial |
| 53 | BBD | 390 | SP 351 | segue 4.200 m para Turvínia. | Turvínia | Em Uso |
| 54 | BBD | 391 | BBD 489 | segue 391 m com desvio para Taquaral, segue 2.891 m em desuso até a BBD 136, segue 548 m em desuso, segue 1.324 m em uso até a SP 326, segue 5.833 m em uso | BBD 379 | Uso Parcial |
| 55 | BBD | 392 | Turvínia | segue 2.692 m até BBD 330, segue 183 m para Monte Azul Paulista | Divisa | Em Uso |
| 56 | BBD | 407 | BBD 321 | segue 4.488 m para Terra Roxa | Divisa | Em Uso |
| 57 | BBD | 421 | SP 326 | segue 4.499 m para | SP 326 | Em Uso |
| 58 | BBD | 437 | BBD 080 | segue 2.115 m para | BBD 154 | Em Uso |
| 59 | BBD | 441 | BBD 020 | segue 1.623 m para | SP 351 | Em Uso |
| 60 | BBD | 444 | BBD 070 | segue 1.262 m em trecho sem manutenção, e segue 1.047 m em trecho retificado para | SP 322 | Em Uso |
| 61 | BBD | 447 | BBD 070 | segue 3.360 m, cruza a Dreyfus, e segue | SP 322 | Desuso |
| 62 | BBD | 448 | BBD 252 | segue 1.681 m para | SP 322 | Em Uso |
| 63 | BBD | 450 | BBD 379 | segue 1.051 m para Pitangueiras | Divisa | Desuso |
| 64 | BBD | 452 | BBD 454 | segue 1.550 m para Pitangueiras | Divisa | Em Uso |
| 65 | BBD | 453 | Av. Amélia B. Cutrale. | segue 1.226 m para | BBD 456 | Desuso |
| 66 | BBD | 454 | BBD 381 | segue 1.523 m para Pitangueira | Divisa | Em Uso |
| 67 | BBD | 455 | BBD 252 | segue 2.106 m para | BBD 379 | Em Uso |
| 68 | BBD | 456 | BBD 060 | segue 1.157 m para | SP 351 | Desuso |
| 69 | BBD | 461 | BBD 136 | segue 1.692 m em trecho sem manutenção para | BBD 261 | Uso Parcial |
| 70 | BBD | 462 | BBD 050 | segue 2.089 m em trecho sem manutenção para | BBD 040 | Uso Parcial |
| 71 | BBD | 463 | BBD 391 | segue 1.002 m em trecho sem manutenção para | Propriedade | Em Uso |
| 72 | BBD | 470 | Botafogo | segue 366 m, cruza a BBD 164 e segue 1.759 m para | Propriedade | Desuso |
| 73 | BBD | 471 | BBD 382 | segue 1.037 m em trecho retificado para | BBD 337 | Em Uso |
| 74 | BBD | 472 | BBD 040 | segue 1.103 m em trecho retificado, segue 872 m, segue 274 m em trecho 305 m para | Propriedade | Em Uso |
| 75 | BBD | 473 | BBD 278 | segue 940 m e cruza com a BBD 476, segue 1.417 m para | BBD 337 | Em Uso |
| 76 | BBD | 474 | BBD 189 | segue 214 m em trecho retificado, segue 92 m , segue 1.130 m em trecho retificado, segue 162 m, desvio de 179 m para BBD 189, segue 2.014 m em trecho sem manutenção para | BBD 189 | Em Uso |
| 77 | BBD | 475 | BBD 050 | segue 1.086 m para | BBD 472 | Em Uso |
| 78 | BBD | 476 | BBD 278 | segue para 975 m, segue 2.634 m em trecho em desuso, segue 161 m para | BBD 278 | Uso Parcial |
| 79 | BBD | 477 | BBD 367 | segue1.029 m, segue 280 m em trecho retificado, segue 44 m para | BBD 367 | Em Uso |
| 80 | BBD | 478 | BBD 164 | segue 1.249 m, e segue para 1.041 m em trecho retificado para | BBD 367 | Em Uso |
| 81 | BBD | 479 | BBD 136 | segue 1.306 m para | BBD 138 | Em Uso |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 82 | BBD | 480 | BBD 390 | segue 244 m, e segue 851 m em trecho retificado para | Propriedade | Em Uso |
| 83 | BBD | 481 | BBD 146 | segue 567 m para | BBD 151 | Em Uso |
| 84 | BBD | 482 | BBD 390 | segue 824 m em trecho retificado para | Propriedade | Em Uso |
| 85 | BBD | 483 | BBD 040 | segue 104 m, segue 1.086 m em trecho sem manutenção, e segue 438 m para | BBD 391 | Uso Parcial |
| 86 | BBD | 484 | BBD 284 | segue 135 m em trecho retificado, segue 1.153 m, e segue 417 m em trecho retificado para | BBD 289 | Em uso |
| 87 | BBD | 485 | BBD 284 | segue 583 m, e segue 1.028 m em trecho sem manutenção para | BBD 383 | Uso Parcial |
| 88 | BBD | 486 | BBD 164 | segue 731 m para | BBD 290 | Em Uso |
| 89 | BBD | 487 | BBD 289 | segue 1.100 m, e segue 433 m sem manutenção para | BBD 383 | Uso Parcial |
| 90 | BBD | 488 | BBD 146 | segue 642 m para | Propriedade | Uso Parcial |
| 91 | BBD | 489 | BBD168 | segue 1.929 m para | Propriedade | Em Uso |
| 92 | BBD | 499 | BBD 050 | segue 1.241 m para | Divisa | Em Uso |

****

Bebedouro, Capital Nacional da Laranja, 06 de março de 2023

OEP/051/2023

Senhor Presidente

Dirigimo-nos a este Legislativo, solicitando que os senhores vereadores analisem e procedam a aprovação do projeto de lei complementar em apreço, **em regime de urgência.**

O referido projeto regulamenta, nos termos do § 6º do artigo 156 da Lei Complementar n. 122, de 9 de agosto de 2017, o Sistema de Estradas Rurais Municipais - Mapa PD32 e dá outras providências.

**Considerando** a necessidade de manter o traçado correto do sistema viário rural, preferencialmente georreferenciado no Mapa PD32, parte do anexo 5 da Lei Complementar 122 de 09 de agosto de 2017;

**Considerando** que a atualização desse sistema viário permitirá o planejamento das ações de manutenção e recuperação das estradas que estão com problemas e acabaram em desuso;

**Considerando** que as estradas, mesmo em desuso, são bens públicos de uso comum do povo e, portanto, sua ocupação por terceiros é uma invasão ao patrimônio público;

**Considerando** quea regulamentação permitirá implantar projeto de identificação das estradas e criando CEP (código de endereçamento postal) para as propriedades.

Diante do exposto apresentamos a essa Egrégia Casa de Leis, o Projeto Lei que regulamenta o traçado do sistema viário rural através do mapa PD32 que passa integrar o anexo V da lei complementar 122/2017.

Atenciosamente

**Lucas Gibin Seren**

**Prefeito Municipal**

**A Sua Excelência o Senhor**

**Dr. Edgar Cheli Junior**

**Presidente da Câmara Municipal de Bebedouro**

**Bebedouro-SP.**