



# PREFEITURA MUNICIPAL DE BEBEDOURO

Estado de São Paulo



**BEBEDOURO EM BOAS MÃOS 2005-2008**

Bebedouro, Capital Nacional da Laranja, 31 de março de 2008.  
OEP/222/2008/na.

Senhor Presidente:

Em atenção ao Requerimento de nº 01/2008 de autoria do nobre Vereador **Carlos Alberto Correa Orphan**, encaminhado ao Departamento Municipal de Planejamento e Desenvolvimento Urbano, comunicamos que as informações estão anexadas ao presente.

Atenciosamente.

  
**Helio de Almeida Bastos**  
Prefeito Municipal

Exmo. Sr.  
**Edson Antonio Pereira**  
DD. Presidente da Câmara Municipal  
Nesta

**“Deus Seja Louvado”**



# PREFEITURA MUNICIPAL DE BEBEDOURO

Estado de São Paulo



BEBEDOURO EM BOAS MÃOS 2005-2008

Mem049/DPDU/08

Bebedouro, 31 de março de 2008

**Assunto: Requerimento 01/2008 do Vereador Carlos Alberto Corrêa Orpham**

Em atenção requerimento acima elencado tenho a informar que:

- 1- Foram elaborados estudos para adequação dos problemas de acessibilidade na cidade de Bebedouro, porém o conjunto das ações não é de baixo custo, pois a maioria das calçadas da cidade, prédios públicos municipais, estaduais e federais e prédios privados apresentam problemas que necessitam de adequação para atendimento da norma NBR9050: 2004- Acessibilidade a edificações, mobiliário, espaços e equipamentos urbanos;
- 2- Ainda para o atendimento da norma e da Política Municipal de Acessibilidade e Mobilidade Urbana é necessário a adequação da frota de ônibus urbanos com veículos que atendam as necessidades dos usuários, tais como bancos adequados, plataforma de acesso, etc.;
- 3- Em face dessa complexidade optamos por dividir a intervenção em quatro eixos principais:
  - a- **Adequação das calçadas** – Foi publicado edital de convocação aos proprietários dos Bairros incluídos dentro do anel viário, mais Jardim Esplanada e Casagrande para que procedessem aos reparos necessários em suas calçadas no prazo de seis meses, porém a grande maioria ainda não iniciou essa adequação;
  - b- **Adequação da acessibilidade entre calçadas e faixas de rolamento** – Foram desenvolvidos dois estudos de adequação:
    - I- **Construção de rampas** – O mapeamento dos principais pontos foi realizado e optou-se pelo uso de rampas apenas nos locais que a largura da calçada permita essa implantação ou que permita que seja feito o alargamento da calçada para execução da rampa sem prejudicar o tráfego, considerando a categoria da via;

*“Deus seja Louvado”*



# PREFEITURA MUNICIPAL DE BEBEDOURO

Estado de São Paulo



## BEBEDOURO EM BOAS MÃOS 2005-2008

**II- Construção de faixas elevadas ou lombo-faixas-** Nos demais locais que não permitam a locação de rampas optamos pela construção das faixas elevadas.

Esta previsto esse ano a construção de faixas elevadas na região central da cidade.

- c- **Adequação de frota de ônibus** – A EBTU foi notificada para dentro de prazo previsto na legislação, tome as providências necessárias para adequação da frota. Até o momento o Departamento de Planejamento e Desenvolvimento Urbano não recebeu ofício da empresa com cronograma de adequação.
- d- **Adequação de prédios públicos-** Todos os prédios municipais foram levantados e verificadas as necessidade de adaptação quer quanto aos sanitários, quer quanto a acesso e os outros itens normatizados. Este ano estão previstas as obras de acessibilidade do Paço Municipal e rampas em alguns equipamentos comunitários, além de orientação aos responsáveis por prédios estaduais e federais para procederem às adaptações necessárias ao atendimento da normatização.

Temos ainda a esclarecer que o conjunto das soluções foi adotado após discussão e apresentação ao Conselho Municipal para Assuntos da Pessoa Portadora de Necessidades Especiais e que os novos projetos particulares ou públicos já têm obrigatoriamente de cumprir os requisitos da NBR9050: 2004.

Sendo o que tínhamos por considerar, estamos à disposição para esclarecimentos complementares.

Atenciosamente

  
Engenheira Msc. Angela M.M. Prado Brunelli  
Diretora de Planejamento e Desenvolvimento Urbano

*“Deus seja Louvado”*